

තැ. පෙ. } 531
 த. பெட்டி }
 P. O. Box }
 දුරකථනය } 446183
 தொலைபேசி } (3 lines)
 Telephone }



මගේ අංකය } DFAR/FM/AD/BIOT/2016
 எனது இல. }
 My No. }
 ඔබේ අංකය }
 உமது இல. }
 Your No. }

අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් කාර්යාලය } 449170
 பணிப்பாளர் நாயகத்தின் அலுவலகம் } 472187
 Office of Director General }
 තැක්ස් අංකය } 449170
 தொலை நகல் }
 Fax No. }

ධීවර හා ජලජ සම්පත් දෙපාර්තමේන්තුව
கடற்றொழில், நீரியல் வளத்துறை திணைக்களம்
DEPARTMENT OF FISHERIES & AQUATIC RESOURCES
 E-mail : depfish@diamond.lanka.net
 Web : www.fisheriesdept.org

නව මහලේකම් කාර්යාලය, මාලිගාවත්ත, කොළඹ 10
 புதிய செயலகம், மாளிகாவத்த, கொழும்பு 10.
 New Secretariat, Maligawatta, Colombo 10.

දිනය }
 திகதி }
 Date }

දියාගෝ ගාසියා (BIOT) අන්‍ය ආර්ථික කලාපය හරහා නිදොස් ගමන් මග භාවිතා කිරීම

මහ මුහුදේ ධීවර කර්මාන්තයේ යෙදෙන යාත්‍රා සඳහා අපහසුවකින් තොරව බටහිර ඉන්දියා සාගර ප්‍රදේශයට යාම සඳහා, එක්සත් ජාතීන්ගේ සාගර ප්‍රඥප්තියෙහි ප්‍රතිපාදන අනුව නිදොස් ගමන් මගක් ලබා දීමට දියාගෝ ගාසියා බලධාරීන් එකඟ වී ඇත. ඒ සඳහා වන අන්තර්මාරු අයදුම්පතෙහි ආකෘතියක් මේ සමඟ සපයා ඇත. (ඇමිණුම 1)

එම ආකෘතිය සම්පූර්ණ කොට පහත වගුවෙහි දක්වා ඇති දියාගෝ ගාසියා බලධාරීන්ගේ විද්‍යුත් ලිපිනයට හෝ තැක්ස් අංකයට දියාගෝ ගාසියා ජල තීරයට ඇතුළු වීමට පැය 48කට (දින 02) නොවැඩි හා පැය 12 කට නොඅඩු කාල සීමාවන් තුළ ධීවර හා ජලජ සම්පත් දෙපාර්තමේන්තුවටද පිටපතක් සහිතව ඉදිරිපත් කළ යුතුය.

අරාබි මුහුදු ප්‍රදේශයට හෝ සේයා දි මල්හා බැන්ක් (මුරුසිගල) සාගර ප්‍රදේශයට දියාගෝ ගාසියා අන්‍ය ආර්ථික කලාපය හරහා ගමන් කිරීමට අදහස් කරන යාත්‍රා සඳහා පහත වගුවේ දක්වා ඇති භූගෝලීය පිහිටීම් (පිවිසුම්, මධ්‍ය සහ පිටවීම්) අනුගමනය කළ යුතු වන අතර නිදොස් ගමන් මග සඳහා වන කොන්දේසි වලට යටත්ව ගමන් කළ යුතුය. මීට අදාළ ගමන් පථයේ ආදර්ශ සටහනක් ඔබගේ දැන ගැනීම පිණිස මේ සමඟ සපයා ඇත. (ඇමිණුම 2) මෙම ගමන් පථයට යටත්ව ගමන් කරන යාත්‍රා කිසිදු හේතුවක් නිසා දියාගෝ ගාසියාවට අයත් දූපත් වලට හෝ සාගර ඉවුරු ප්‍රදේශ වලට ගමන් නොකළ යුතුය.

1	අන්තර්මාරු අයදුම්පත යැවිය යුතු විද්‍යුත් ලිපිනය සහ තැක්ස් අංකය	දි.ගාසියා	E-mail : sfpo@mrage.co.uk Fax No. : +44(0) 20 7499 5388
		ධි.ජ.දෙ.	E-mail : transitbiothsfu@gmail.com/ip@fisheriesdept.gov.lk Fax No. :0112 32 29 28
2	සේයා දි මල්හා ඉවුර/ මුරුසි ගල වෙත යාමට පිවිසුම්, මධ්‍ය සහ පිටවීම් සඳහා භූගෝලීය පිහිටුම් ලක්ෂ්‍ය	A- 3 ⁰ .30'S / 75 ⁰ .00 ⁰ E B- 4 ⁰ .50'S / 72 ⁰ .00 ⁰ E C- 5 ⁰ .50'S / 70 ⁰ .00 ⁰ E D- 7 ⁰ .00'S / 68 ⁰ .00 ⁰ E	
3	අරාබි මුහුදු වෙත යාමට පිවිසුම්, මධ්‍ය සහ පිටවීම් සඳහා භූගෝලීය පිහිටුම් ලක්ෂ්‍ය	A- 3 ⁰ .30'S / 75 ⁰ .00 ⁰ E E- 2 ⁰ .25'S / 70 ⁰ .00 ⁰ E	
4	නිදොස් ගමන් මග සඳහා වන කොන්දේසි	1. ධීවර යාත්‍රා විසින් ධීවර දෙපාර්තමේන්තුවේ යා.නි.ඒකකය වෙත ඇතුළුවීමේ පිටවීමේ පිහිටුම් සහ වේලාව දැනුම් දිය යුතුය 2. ඇතුළුවීමේ පසු අනුමත ගමන් මාර්ගයේ ප්‍රමාදයකින් තොරව ගමන් කළ යුතුය. කිසිදු හේතුවක් නිසා දියාගෝ ගාසියාවට අයත් දූපත් වලට හෝ සාගර ඉවුරු ප්‍රදේශ වලට ගමන් නොකළ යුතුය. 3. යාත්‍රාව අන්තර්මාරුවේ යෙදෙන අවස්ථාවේ ධීවර ආම්පන්න සියල්ලක්ම පහසුවෙන් භාවිතයට නොගත හැකි වන පරිදි අසුරා තැබිය යුතුය. 4. VMS හි ට්‍රාන්ස්පොන්ඩරය සෑම යාත්‍රාවේ පිහිටීම නිරීක්ෂණය කළ හැකි වන පරිදි සෑම වේලාවකම ක්‍රියාත්මකව පවත්වා ගත යුතුය..	

(ඇමිණුම 1)

දියාගෝ ගාසියා අනන්‍ය ආර්ථික කලාපය හරහා ගමන් කිරීම සඳහා එම බලධාරීන් වෙත කළ යුතු පූර්ව දැනුම් දීමේ වාර්තාව

අන්තර්ජාතික ඇමතුම් අක්ෂර මාලාව	අවශ්‍ය තොරතුරු	ඒකක	උදාහරණ
ඇල්ෆා	යාත්‍රාවේ නම	රවිඳු පුතා
බීරාටෝ	ලියාපදිංචි අංකය/ඇමතුම් සංඥාව	IMUL -A-
වා(ර්)ලී	ඇතුල් වීමට අදහස් කරනදිනය	දිනය/මාසය/අවුරුද්ද	01/04/2014
ඩෙල්ටා	ඇතුල් වීමට අදහස් කරන වේලාව	පැය/මිනිත්තු	16.30
එකෝ	ඇතුල්වීමට අදහස් කරන පිහිටුම	අක්ෂාංශ (අංශක)	සංඛ්‍යාව
ෆොක්ස්ටරොට්		අක්ෂාංශ (කලා)	සංඛ්‍යාව
ගොල්ෆ්		දේශාංශ (අංශක)	සංඛ්‍යාව
හොටෙල්		දේශාංශ (කලා)	සංඛ්‍යාව
ඉන්ඩියා	දිශාව	0	උතුරේ සිට 10° බටහිරට
ජුලියට්	වේගය	නොට්ස්	10
කිලෝ	පිටවීමට අදහස් කරන පිහිටුම	අක්ෂාංශ (අංශක)	සංඛ්‍යාව
ලීමා		අක්ෂාංශ (කලා)	සංඛ්‍යාව
මයික්		දේශාංශ (අංශක)	සංඛ්‍යාව
නොවෙම්බර්		දේශාංශ (කලා)	සංඛ්‍යාව
ඔස්කා(ර්)	ක්‍රියාකාරකම	හරහා ගමන් කිරීම/මාරු වීම
පැපා	යාත්‍රාව තුළ සන්නද්ධ ආරක්ෂකයින් සිටිද	ඔව්/නැත	ඔව්
ක්යුබෙක්	යාත්‍රාව තුළ සිටින සන්නද්ධ ආරක්ෂකයින් සංඛ්‍යාව	සංඛ්‍යාව	03
රෝමියෝ	ගමන් කාලය තුළ සියලු ආයුධ අසුරා තැබීමට සහතික වෙමි.	ඔව්/නැත	ඔව්
සියෙරා	යාත්‍රාවේ ස්වයංක්‍රීය හඳුනා ගැනීමේ පද්ධතිය (Transponder) ක්‍රියාත්මකද	ඔව්/නැත	ඔව්
ටැංගෝ	යාත්‍රාව තුළ ඇති කහවරල් කෙළවල්ලන් ප්‍රමාණය	මෙට්‍රික් ටොන්	50
යුනිෆෝම්	යාත්‍රාව තුළ ඇති ඇස් ගෙඩි කෙළවල්ලන් ප්‍රමාණය	මෙට්‍රික් ටොන්	10
වික්ට(ර්)	යාත්‍රාව තුළ ඇති බලයා මසුන් ප්‍රමාණය	මෙට්‍රික් ටොන්	0
විස්කි	වෙනත් කරුණු	මෙට්‍රික් ටොන්	-
යැන්කි	යාත්‍රාව තුළ ඇති මෝරා මසුන් ප්‍රමාණය	මෙට්‍රික් ටොන්	-
සුලු	යාත්‍රාව තුළ ඇති මෝර වරල් ප්‍රමාණය	මෙට්‍රික් ටොන්	-

යාත්‍රා ක්‍රියාකරුගේ /නියමුවාගේ නම -

අත්සන -

සම්පූර්ණ කරන ලද පූර්ව දැනුම් දීමේ වාර්තාව sfpo@mrag.co.uk යන විද්‍යුත් ලිපිනය වෙත හෝ +44(0)2074995388 ෆැක්ස් අංකය වෙත පහත ධීවර දෙපාර්තමේන්තු විද්‍යුත් ලිපිනයට පිටපතක් සහිතව යොමු කළ යුතුය.

Email- transitbiothsfu@gmail.com/ip@fisheriesdept.gov.lk

FAX- 0112 32 29 28

International Phonetic Alphabet	Information Required		
Alpha	Vessel Name		
Bravo	Call Sign		
Charlie	Type of vessel		
Delta	Date of intended entry (dd/mm/yyyy)		
Echo	Time of intended entry (hh:MM)		
Foxtrot	Intended Entry Position	Latitude Degrees	
Golf		Latitude Minutes	
Hotel		Longitude Degrees	
India		Longitude Minutes	
Juliet	Course (°)		
Kilo	Speed (Knots)		
Lima	Intended Exit Position	Latitude Degrees	
Mike		Latitude Minutes	
November		Longitude Degrees	
Oscar		Longitude Minutes	
Papa	Activity (Transit)		
Quebec	Armed Guards / Security Onboard (Y/N)		
Romeo	Number of Armed Guards / Security Onboard		
Sierra	Confirmation - All weapons will be stowed during transit? (Y/N)		
Tango	If the vessel has an ALS Transponder is it switched on? (Y/N)		
Uniform	Yellowfin tuna onboard (MT)		
Victor	Bigeye tuna onboard (MT)		
Whiskey	Skipjack tuna onboard (MT)		
X-ray	Other (MT)		
Yankee	Whole shark onboard (MT)		
Zulu	Shark fins onboard (MT)		

Name of the Vessel Master/ Skipper.....

Signature (Owner).....